

**avito**

---

**ALCALDÍA**

# Plan de Optimización del Servicio del Transporte Público

# 3 EJES DE ACCIÓN



1. Calidad humana del servicio



2. Mejoramiento y modernización de la infraestructura



3. Política pública

# 1.- Calidad humana del servicio

- Convenio marco con la Universidad San Francisco (formación)
- Intensificar controles de opacidad y de exceso de velocidad:
  - Control en los principales Ejes Viales
  - 2 nuevos radares móviles
  - Se fiscalizarán 80 unidades diarias, de 07h00 a 20h00, de lunes a viernes
  - Se generarán sanciones para los que no cumplan



# 1.- Calidad humana del servicio

- Más brigadas del programa Bájale Al Acoso:
  - Mensaje al 6367 con la palabra ACOSO y el número de la unidad



Reporta casos de **ACOSO** en el Transporte Público Metropolitano

PATRONATO  
SAN JOSÉ

[www.bajalealacoso.com](http://www.bajalealacoso.com)

**QUITO**  
ALCALDÍA

**QUITO**  
ALCALDÍA

## 2.- Mejoramiento y modernización de la infraestructura:

- Señalización de 12 paradas diarias; en 3 meses y medio 755 en total
- Controles para que los transportistas se detengan en los sitios correctos



## 2.- Mejoramiento y modernización de la infraestructura:

- Lanzamiento Apicativo Movilízate UIO: (Como en las grandes ciudades del mundo para dispositivos móviles)
  - **Ofrecer** información oportuna del transporte público
  - **Mejorar** la planificación de viajes para **desincentivar** el uso del vehículo privado
  - **Brindar** un canal tecnológico para reportar incidencias en temas de movilidad
  - **Mejorar la calidad** del servicio
  - **Informar** a la ciudadanía sobre noticias importantes mediante notificaciones
- Canales gratuitos de denuncias y sugerencias: 1800 AMT AMT (268-268) y a través de redes sociales con la Agencia Metropolitana de Transporte
  - **Todo esto se intensificará y profundizará con los controles señalados anteriormente.**



# 3.- Política Pública

- Proyecto de Ordenanza para la revisión de tarifas sin dejar de lado el cumplimiento del mejoramiento de calidad del servicio
- Proyecto de Ordenanza en la que se especifica el Sistema de Recaudo y las rutas de alimentación
- Coordinación con el Gobierno Central para emprender procesos de mejoramiento del combustible que permita mejorar la tecnología ambiental de las unidades de transporte



# Sistema de Transporte Público Municipal

## ➤ Modernización del Trolebús:

- 44 renovadas estaciones del Corredor Central del Trolebús
- Prolongación hasta Carcelén

## ➤ Prolongación de la Ecovía hasta Guamaní

- Con Carcelén aumentó 12,6 kilómetros
- 15% de aumento en la cobertura

## ➤ Incorporación de 80 nuevos biarticulados y 40 articulados

## ➤ Construcción del Metro:

- Un sistema de transporte que transformará la movilidad de la ciudad en los próximos 100 años
- Presenta el 41% de avance actualmente



# Infraestructura Vial

- **Primera infraestructura vial que prioriza el transporte público y al peatón:**
- Intercambiador Carapungo
  - Intercambiador Granados
  - Disminución de tiempos de traslado en ingresos y salidas de la ciudad



# Infraestructura Vial

## ➤ Prolongación de la Av. Simón Bolívar

- Primera autopista de la ciudad que integra el transporte público, movilidad sostenible, al peatón y al transporte privado
- Será un nuevo eje de conexión de la ciudad.
- Con seis carriles y una vía exclusiva para la bicicleta

## ➤ Más de 36 kilómetros de ciclovía, señalética vertical y horizontal y 300 nuevas bicicletas eléctricas que han fortalecido al sistema BiciQuito.



# COMPENSACIÓN ECONÓMICA

- El Gobierno Central, antes de esta administración, generaba la compensación a los transportistas
- Desde el 2015, implementamos el Plan de Fortalecimiento de la calidad del servicio de transporte
- Compensación Económica basada en el cumplimiento de los parámetros de calidad
- **16%** de unidades de transporte no recibieron compensación al no cumplir con parámetros de calidad

# Logros alcanzados con la compensación

- Se redujo en **un 27%** los siniestros de tránsito y en un **35%** el número de personas heridas
- Se redujo a **CERO** las muertes por caídas de pasajeros al subir o bajar del bus
- 100% de los operadores cuentan con talleres especializados
- Implementación de mecanismos de transparencia en el manejo de recaudación (depósitos en cuentas bancarias de las operadoras)
- Mejoramos el parque automotor con 765 cambios de unidades
- 14 operadoras tienen páginas web propias
- 80% de las operadoras cuentan con oficinas, mejorando su estructura organizacional (formación empresarial)